

YHTEINEN TOIMIALALIITTO RY



TOIMINTAKERTOMUS

2019

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällys

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS	1
TOIMIALAKLUSTERIT	3
Logistiikka.....	3
Tekstiilipalvelut	3
Tuotanto/jalostus.....	4
Hyvinvointi	8
NEUVOTTELUKUNNAT	10
ATP-neuvottelukunta	10
HYÖTY-neuvottelukunta.....	10
KUKA-neuvottelukunta	12
LIIKE YTL -neuvottelukunta	12
LONK-neuvottelukunta.....	13
RAINE-neuvottelukunta	13
STANDARDISOINTI	15
Työryhmien sihteeristötehtävät.....	15
Tärkeimmät asiat 2019.....	16
Tapahtumat ja tilaisuudet	17
HALLINTO, TALOUS JA RESURSSIT	18
Liittokokoukset.....	18
Hallitus ja edustajat	18
Talous	19
Jäsenistö.....	19
Toimistoyhteistyö	20
YTL-Palvelu Oy.....	20
Henkilökunta.....	20

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS



Yhteinen Toimialaliitto ry:n vuosi 2019 oli toiminnallisesti ja taloudellisesti onnistunut. Jäsenmäärä kasvoi ja jäsenten tyytyväisyys liiton toimintaan parani entisestään. Hyvästä työstä palkittiin koko henkilöstö.

Kertomusvuoden aikana liitossa toimeenpantiin strategiatyön mukaisia toimia. Strategiatyön osana uudistettiin verkkosivuja sekä lisättiin viestintää. Jokaiselle toimialalle räätälöitiin päivittäinen uutiskausus, joka koostetaan tekoälyä käyttäen printtilehdistä sekä sosiaalisen median uutisista.

Työtapojen ja työmenetelmien uudistamista jatkettiin. Strategian mukaisten uudistusten tavoitteena on kehittää YTL:n henkilöstön työtapoja moderniin ja uudistavaan suuntaan siten, että YTL:n tapa toimia on esimerkkinä jäsenorganisaatioille.

Vuoden 2019 alussa YTL sai uuden liittojäsenen, Apteekkien työnantajaliiton, Apta ry:n. Aptan jäsenenä

on kaikki Suomen 615 yksityistä apteekkia sekä Yliopiston Apteekki ja Itä-Suomen yliopiston apteekki. Ala työllistää noin 8 300 työntekijää.

Apta tarjoaa jäsenilleen monipuolisia ja asiantuntevia palveluja. Liitto antaa muun muassa neuvontaa ja koulutusta työsuhdetta koskevista asioista.

Liitto neuvottelee kaksi työehtosopimusta: Farmaseuttisen henkilöstön työehtosopimuksen ja Apteekin työntekijöiden työehtosopimuksen sekä niitä koskevat palkkaratkaisut. Palkansaajapuolelta sopimusosapuolina ovat Suomen Farmasialiitto (SFL) ja Palvelualojen ammattiliitto (PAM).

Apta ry on huolehtinut apteekkien työmarkkinaedunvalvonnasta vuodesta 1973 lähtien.

Kertomusvuoden aikana YTL:n jäsenyrityksille annettiin jäsenpalveluna neuvonta- ja asiantuntija-apua juridisissa ja muissa asioissa. Juridista neuvontaa annettiin työehtosopimusten ja työläinsäädännön tulkintaan ja soveltamiseen liittyvissä käytännön henkilöstöhallinto- ja työsuhdeasioissa. Ammattiliittojen kanssa soviteltiin myös paikallisia erimielisyysasioita.

Kertomusvuoden aikana ryhdyttiin käymään neuvotteluja myös uusista työehtosopimuksista tekstiilihuoltoalalla, pahvin- ja paperinjalostusalalla ja apteekki-alalla.

YTL:ssä toimi kertomusvuonna kuusi neuvottelukuntaa: ATP (lämpötilahallittavien elintarvikkeiden kuljetukset), HYÖTY (erikois- ja hyötyajoneuvojen valmistajat), KUKA (puupakkaustoimijat), LIIKE YTL (yritysk kehityspalvelut), LONK (logistiikka-asiakkaat) ja RAINE (raideala).

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Neuvottelukunnissa jatkettiin aktiivista edunvalvontatyötä osallistumalla eri ministeriöiden hankkeisiin, antamalla lausuntoja ja käynnistämällä omia hankkeita yhdessä jäsenyritysten kanssa. Kertomusvuoden aikana kehitettiin myös jäseniä palvelevaa omaa tilastotuotantoa muun muassa HYÖTY-neuvottelukunnassa ja ajoneuvojaostossa.

Kertomusvuoden aikana HANNE-neuvottelukunnan nimeksi muutettiin LIIKE YTL -neuvottelukunta. Nimenmuutoksen lisäksi neuvottelukunnan toiminta-ajatusta uudistettiin YTL:n strategiaan paremmin istuvaksi. Neuvottelukunta tarjoaa nyt koulutusta ja konsultointia yrityksille, joilla on halua uudistua ja kehittää yrityksen kilpailukykyä ja menestymismahdollisuuksia osaamista kehittämällä ja muutoksiin valmistautumalla. Palvelut rakentuvat strategian mukaisesti kumppanuusverkoston osaamiseen ja työnjakoon siten, että se tuottaa lisäarvoa kaikille. Mukana on yrityskehityskonsultteja, jurista osaamista ja TES-asioiden hallintaa. Koulutuksen kohteena on yrityksen johto, hallintohenkilöstö ja tarvittaessa myös koko henkilöstö.

Standardisoinnissa YTL:n rooli toimialayhteisönä vahvistui ja vuosi oli työntäyteinen. Vuoden 2019 lopussa YTL:n toimialaan kuului 45 eurooppalaista CENin ja 34 kansainvälistä ISON komiteaa. YTL:n toimialoilta vahvistettiin 205 standardia SFS-standardeiksi. YTL lähetti lausunnon tai äänestykseen 487 standardiehdotusta.

YTL:n seurantaryhmissä oli vuoden 2019 lopussa yhteensä 314 henkilöä 130 eri organisaatiosta.

Kertomusvuoden lopussa YTL sai hoitaakseen uuden ISO-sihteeristön, joka laatii painehaavapatjojen testausstandardeja. Uuden sihteeristön ottaminen tuli mahdolliseksi, kun kaksi YTL:n sihteeristöä saivat työnsä valmiiksi ja asetettiin tauolle.

Kiitän jäseniä, sidosryhmiä ja henkilökuntaa ansiokkaasta toimintavuodesta.

Pekka Tsupari

TOIMIALAKLUSTERIT

LOGISTIIKKA

Vuonna 2019 jatkettiin aktiivista edunvalvontatyötä logistiikkaneuvottelukunnissa. Vuosi alkoi eduskuntavaali- ja hallitusohjelmavaikuttamisella. Väylän pitoon saatiin uuden hallituksen kehysbudjetoinneissa lisäresursseja ja korjausvelkaa radanpidossa ja tieväylillä alettiin purkaa. Lisätalousarviossa käynnistettiin yhdeksän uutta korjaushanketta.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu aloitettiin ja LVM:ssä käynnistettiin logistiikan digitalisaation laadinta. Hallitus käynnisti selvitykset liikenteen päästöjen vähentämisestä sekä verotuksen uudistamisesta. YTL osallistui aktiivisesti kantojen muodostamiseen ja taustaselvityksiin näissä hankkeissa.

TEKSTIILIPALVELUT

Vuoden 2019 aikana tekstiilihuoltoalan jäsenyritykselle annettiin neuvonta- ja asiantuntija-apua työehtosopimusten ja työlaissaädännön tulkintaan ja soveltamiseen liittyvissä käytännön henkilöstöhallinto- ja työsuhteasioissa.

Lisäksi Teollisuusliitto ry:n ja Ammattiliitto Pro ry:n kanssa käsiteltiin liittotasolla paikallisia erimielisyysasioita.

Liittojen välillä jatkettiin myös ns. jatkuvan neuvottelumenettelyn periaatteen mukaisesti vuoropuhelua ja yhteydenpitoa mm. tavoitteena ennaltaehkäistä mahdollisten erimielisyyksien syntyminen tai syntyneiden erimielisyyksien nopea ratkaiseminen.

Kertomusvuoden aikana oli voimassa sopimuskaudelle 1.1.2018 – 31.12.2019 uudistettu tekstiilihuoltoalan työntekijöiden työehtosopimus.

Lisäksi kertomusvuoden aikana oli voimassa Kemianteollisuus ry:n ja Ammattiliitto Pro ry:n kanssa tehty ns. liityntäpöytäkirja kemianalan toimihenkilösopimuksen soveltamisesta tekstiilihuoltoalan toimihenkilöihin sopimuskaudella 1.12.2017 – 30.11.2019

TUOTANTO/JALOSTUS

Ajoneuvovalmistus

Ajoneuvovalmistajien jaostolla on vakiintunut asema alansa edustajana ajoneuvolainsäädännön ja määräysten valmistelussa sekä pysyvänä lausuntojen antajana. Jaoston tekemät esitykset on otettu hyvin huomioon säädös- ja ohjevalmistelussa.

Säädökset

Ajoneuvotekniikkaa koskeva sääntely perustuu pitkälti kansainvälisiin säädöksiin (e-säännöt). Ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistus saatiin päätökseen. Jaoston edustajat seurasivat uudistustyötä ja osallistuivat tähän liittyviin tilaisuuksiin ja kokouksiin. Lisäksi osallistuttiin Liikenteen turvallisuusvirastossa Traficomissa valmisteilla olevien määräysten valmisteluun sekä tieliikenteen ja rautatieliikenteen sidosryhmätoimintaan. Osallistuttiin useisiin Traficomien järjestämiin vaarallisten aineiden tietokäytöksiä koskevien ADR-määräysten kansallisiin valmistelukokouksiin.

Valmistajatunnus

Ajoneuvolain ja -asetuksen mukaan auton ja sen perävaunun valmistenumeron tulee olla direktiivin mukainen. Tämä edellyttää jokaiselta valmistajalta ajoneuvovalmistajatunnusta (WMI-tunnus). YTL myöntää tunnuksen suomalaisille valmistajille sekä katsastustoimipaikkojen käyttöön yksittäisvalmistusta varten. YTL ylläpitää kansallista rekisteriä valmistajatunnuksista. Vuonna 2019 uusia tunnuksia myönnettiin 7 kappaletta ja 1.1.2020 oli voimassa 161 tunnusta.

Edustus ajoneuvoalan eri elimissä

YTL on edustettuna Inspecta Sertifiointi Oy:n järjestelmäsertifiointin ja perinteisen tuotesertifiointin hallinnollisena elimenä toimivassa sertifiointilautakunnassa. YTL edustaa mm. ajoneuvoalaa. Samoin YTL oli VTT Expert Services Oy:n johtamisjärjestelmäsertifiointin seurantaryhmässä.

Tiedotus ja yhteistyö

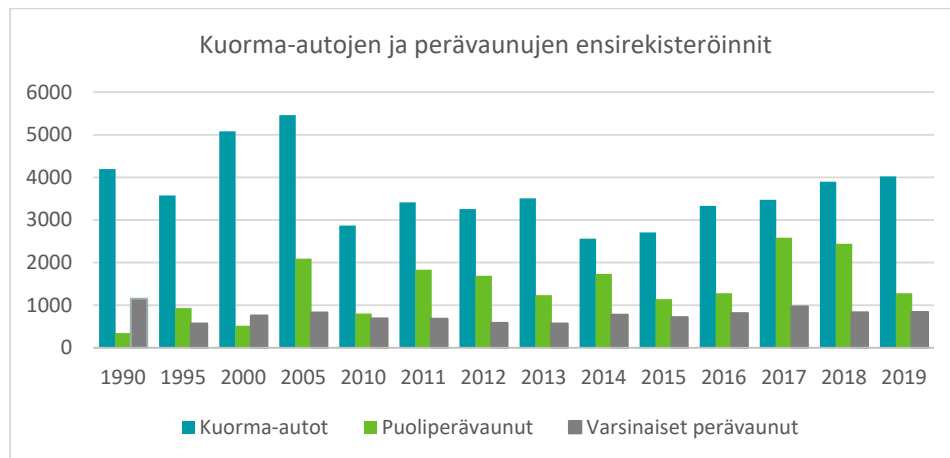
Jäsenviestintää kehitettiin vuoden 2019 aikana. Viestinnän avulla jäsenryitykset saavat tietoa ajankohtaisista asioista ja tapahtumista mm. tulossa olevista säädösmuutoksista ja standardeista. Jäsenet voivat omilla kannanotoillaan vaikuttaa niiden sisällön valmisteluun. Voimaantulevista säädöksistä tiedotetaan välittömästi. Lisäksi yritysکوhtainen neuvonta on yksi jaoston palvelumuodoista.

Jaoston jäsenryitysten käytettävissä ovat kaikki E-säännöt. Suurin osa E-säännöistä on saatavana myös suomenkielisinä. Jaoston kautta jäsenet voivat saada myös alalle tärkeät direktiivit.

TOIMIALAKLUSTERIT

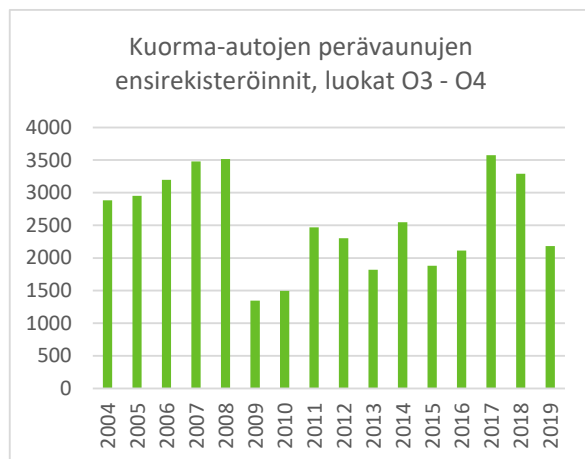
Tilastot

Ajoneuvovalmistajien jaosto laatii jäsentensä käyttöön neljännes/puolivuositain tilastot Suomessa rekisteröidyistä kuorma-autoista sekä kuorma-autojen perävaunuista merkeittäin ja perävaunutyypeittäin sekä päällerakenteen ja lisälaitteiden mukaan.

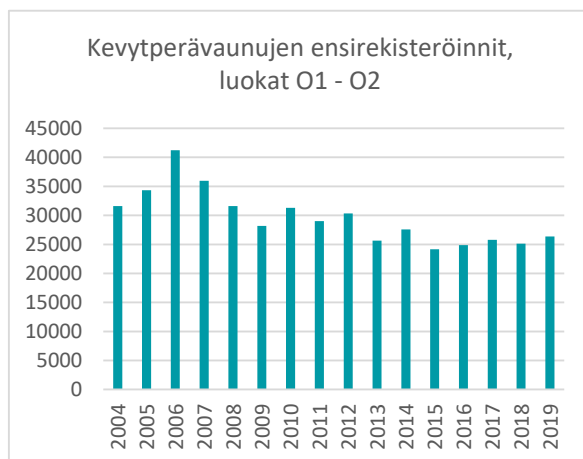


Kuvio: Kuorma-autojen ja kuorma-autojen varsinaisten perävaunujen sekä puoliperävaunujen ensirekisteröinnit

Samoin laaditaan tilastot ensirekisteröidyistä kuorma-autoista korityypin ja lisälaitteiden mukaan. Kevyistä perävaunuista laaditaan vastaavasti tilastot merkeittäin ja perävaunutyypeittäin.



Kuvio: Kuorma-autojen perävaunujen ensirekisteröinnit v. 2004 - 2019



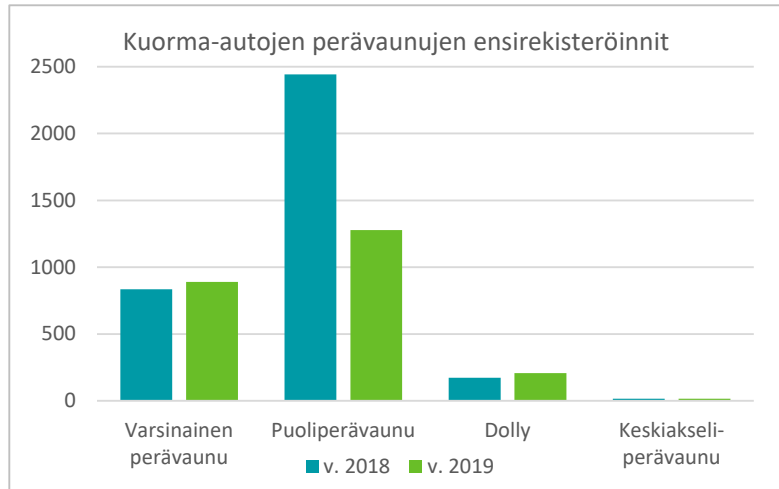
Kuvio: Kevytperävaunujen ensirekisteröinnit v. 2004 - 2019

YTL kokoaa valmistajatunnusten perusteella tiedot myös Suomessa vuosittain valmistetuista erityyppisistä perävaunuista. Vuoden aikana jatkettiin rekisteröintitilastojen kehittämistä siten, että saadaan tarkempi jaottelu rekisteröidyistä henkilöautoista, esim. Suomessa jatkojalostetut ajoneuvot ja koulu- ja laisistumilla varustetut autot.

TOIMIALAKLUSTERIT

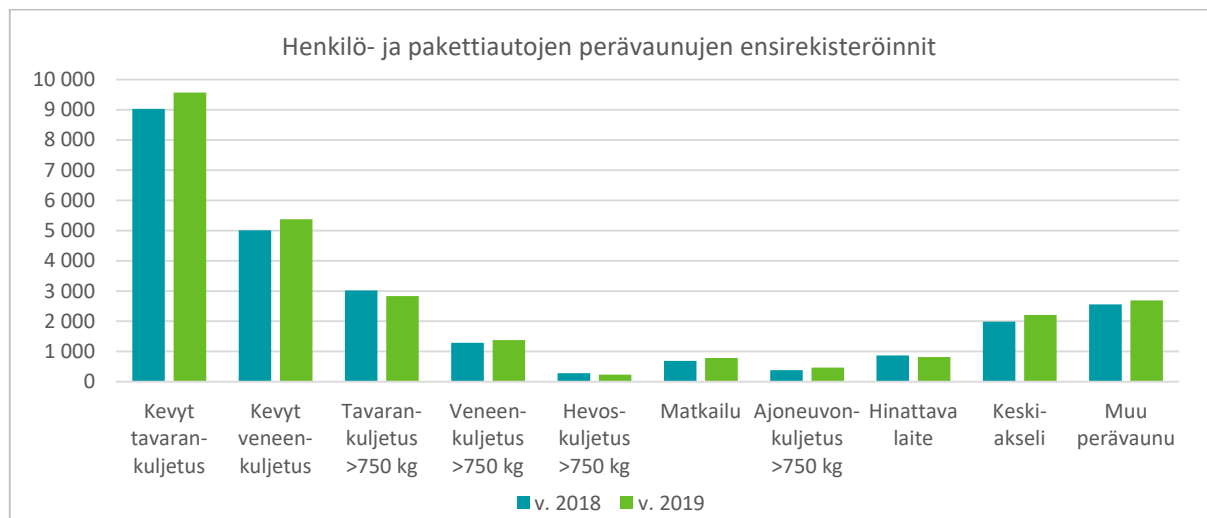
Valmistus ja ensirekisteröinnit

Kuorma-autojen perävaunuja ja niiden komponentteja rekisteröi maassamme noin 100 yritystä. Kuorma-autojen perävaunuja ja dollyja ensirekisteröitiin kertomusvuonna yhteensä 2390 (3465). Puoliperävaunujen määrä putosi noin puoleen, mikä selittää myös kokonaismäärän putoamisen. Varsinaisia perävaunuja rekisteröitiin 889 (835), puoliperävaunuja 1278 (2442), dollyja 208 (173) ja keskiakseliperävaunuja 15 (15).



Kuvio: Kuorma-autojen perävaunujen ensirekisteröinnit vuosina 2018 ja 2019

Lähinnä henkilö- ja pakettiautoilla vedettäviä kevyitä, alle 3500 kg, perävaunuja (luokat O1 ja O2) ensirekisteröitiin kertomusvuonna 26335 (25110), lähes saman verran kuin edellisvuonna. Näistä noin 2500 perävaunua ei ole ryhmitelty tarkemmin. Tavarankuljetusperävaunuja rekisteröitiin noin 12405 (12050), veneenkuljetusperävaunuja 6754 (6295) ja matkailuperävaunuja 783 (687). Hinattavia laitteita rekisteröitiin 817 (866).



Kuvio: Henkilö- ja pakettiautojen perävaunujen ensirekisteröinnit vuosina 2018 ja 2019

Yksittäisvalmistettujen (omavalmistesteisten) perävaunujen määrä pysyi määrällisesti lähes samana ollen 325. Kevyiden perävaunujen valmistajatunnus oli vuodenvaihteessa 75 yrityksellä.

TOIMIALAKLUSTERIT

Pahvin- ja paperinjalostajat Jalo ry

Pahvin- ja paperinjalostajat Jalo ry jatkoi vuonna 2019 Yhteinen Toimialaliitto ry:n liittojäsenenä. Liittojen välinen yhteistyö perustui osapuolten välillä 22.10.2018 allekirjoitettuun yhteistyösopimukseen.

Kertomusvuoden aikana jäsenyrityksille annettiin erilaisia neuvonta- ym. jäsenpalveluja ja hoidettiin useita erimielisyyssasioita sekä suoritettiin jäsentiedottamista. Lisäksi tehtiin useita jäsenyrityskäyntejä.

Kertomusvuoden aikana Paperiliitto ry:n sekä Ammattiliitto Pro ry:n kanssa jatkettiin rakentavaa vuoropuhelua ja yhteistyötä sekä neuvottelutoimintaa. Työehtosopimusratkaisujen yhteydessä perustetut työryhmät jatkoivat toimeksiantojensa mukaista työskentelyä.

Kertomusvuoden aikana oli voimassa Paperiliitto ry:n ja Ammattiliitto Pro ry:n kanssa sopimuskaudelle 1.2.2018 – 31.1.2020 sovitut työehtosopimukset.

Tupakkateollisuusliitto ry

Tupakkateollisuusliitto (TTL) jatkoi vuonna 2019 Yhteinen Toimialaliitto ry:n liittojäsenenä. TTL valvoo ja ajaa jäsentensä yleisiä ja yhteisiä etuja asioissa, jotka eivät koske työnantajien ja työntekijöiden välisiä suhteita. Tässä tarkoituksessa yhdistys toimii yhdyskseen jäsentensä ja valtiovalan välillä, seuraamalla alan kansainvälistä kehitystä ja voi suorittaa yhdistyksen tarpeelliseksi katsomaa tutkimus- ja tiedotustyötä.

Vuonna 2019 TTL jatkoi kansallisen ja eurooppalaisen tupakkapolitiikan ja lainsäädännön kehityksen seuraamista.

TTL tapasi mm. valtiovarainministeriön, sosiaali- ja terveysministeriön sekä ympäristöministeriön edustajia. TTL teki yhteistyötä muiden järjestöjen, kuten Päivittäistavarakauppa ry:n, Suomen Yrittäjät ry:n ja Suomen anti-piratismiyhdistys ry:n kanssa. TTL myös seurasi aktiivisesti Empty Pack Survey -tutkimuksen kehittämistä.

Vuonna 2019 sosiaali- ja terveysministeriö tiedotti, että se aloittaa tupakkalain katselmoinnin. Lakimuutosta valmistelee tupakkapoliittinen työryhmä, ja tarkoitus on antaa hallituksen esitys eduskunnalle syysistuntokaudella 2020. Todennäköisenä pyrkimyksenä on sisällyttää lakiin mm. pakkauksia koskevia vaatimuksia.

Euroopan unioni hyväksyi 2019 direktiivin 2019/904 tiettyjen muovituotteiden ympäristövaikutuksen vähentämisestä (SUP-direktiivi), joka koskee tupakkatuotteiden osalta flitterillisiä tupakkatuotteita ja flittereita. Direktiivin voimaantulon myötä tupakkatuotteet tulevat laajennetun tuottajavastuun piiriin, mikä merkitsee tuottajille lisäkustannuksia. Liitto on ollut mukana ympäristöministeriön johtamassa valmistelutyössä. YTL:llä, jonka jäsen TTL on, on kokemusta olemassa olevan jätelainsäädännöstä ja se on osallistunut aktiivisesti TTL:n kanssa lainsäädännön kehityksen seurantaan. Teollisuusdelta on tullut vahvaa signaalia, että se haluaa takuut mm. kompensatiomenettelyn jatkuvuudesta.

TTL on jäsenenä YTL:n perustamassa seurantaryhmässä, joka seuraa sähkösavukkeiden monikansallista standardisointityötä. YTL:n kanssa on jatkettu tupakkatuotteiden toimitustilastoseurainta.

HYVINVOINTI

Urheilu- ja vapaa-ajan välineiden valmistajat

Vuoden lopulla käynnistyi opetus- ja kulttuuriministeriön tutkimus, jossa selvitetään tekonurmikentillä täyteaineena käytetyn kumirouheen kulkeutumista ympäristöön. YTL osallistui aloituskokoukseen standardisoinnin asiantuntijana. Tutkimuksen rahoittajana on Opetus- ja kulttuuriministeriö ja tutkimuksesta vastaa Suomen ympäristökeskus (SYKE). Tutkimuksen yhteistyökumppaneita ovat WSP Finland, Suomen Palloliitto sekä kuntien liikuntapaikkojen rakentamisesta ja ylläpidosta vastaavat tahot.

SFS järjesti marraskuussa toimialojen kanssa miniseminaarin aiheesta "Standardit lasten maailmassa". YTL kertoi tilaisuudessa leikkikenttiin ja trampoliinipuistoihin liittyvistä standardeista. YTL osallistui myös paneelikeskusteluun, jossa pohdittiin mm. miten standardeilla voidaan edistää lasten turvallisuutta ja hyvinvointia yleisesti.

Suomen Kunto- ja Terveysliikuntakeskusten Yhdistys ry järjesti joulukuussa jäsenistölleen koulutustilaisuuden, jossa lanseerattiin tuore kuntokeskusstandardi, joka on laadittu YTL:n komiteassa. Standardissa esitetään ydinpalveluita ja toimintoja koskevat vaatimukset.

Vuonna 2019 korjattiin leikkikenttästandardeissa havaittuja virheitä ja julkaistiin uudet painokset vesiliukumäkistandardeista. Skeittipuistostandardin rakenne uusittiin täysin.

YTL hoitaa eurooppalaisen leikkikenttävälineryhmän sihteeristötehtäviä. Työryhmän viimeinen työkohte, karusellit, valmistui lokakuussa. Työryhmä jää tauolle.

Apteekkien työnantajaliitto ry

Apteekkien työnantajaliitto Apta ry aloitti toimintavuotensa Yhteisen Toimialaliiton (YTL) liittojäsenenä. Aptan toimisto muutti vuoden alussa YTL:n tiloihin.

Apta huolehtii maamme apteekkien työmarkkinaedunvalvonnasta. Liitto neuvottelee alan työehtosopimukset. Neuvottelut uusista työehtosopimuksista aloitettiin syksyllä, mutta sopimukseen ei päästy vielä toimintavuonna.

Jäsenneuvontaa hoidettiin aikaisempien vuosien tapaan puhelimitse, sähköpostitse ja henkilökohtaisilla tapaamisilla. Jäsenpalvelua hoitivat toimitusjohtaja ja asiantuntija.

Apteekkien Henkilöstöjohdon Päivät järjestettiin 16.–17.5.2019 Långvikissä. Seminaari pidettiin 25. kerran. Siihen osallistui 100 apteekkaria ja proviisorina.

Aptan omia työsuhdekoulutuspäiviä järjestettiin yhteensä neljä. Vuosilomapäivä järjestettiin 21.3. Helsingissä, Työsuhdepäivä järjestettiin 12.9. Helsingissä, Toimiva työsuhde -koulutus järjestettiin 4.10. Oulussa ja Työaikapäivä 25.11. Tampereella. Osallistujia kaikissa näissä koulutuksissa oli yhteensä 207.

TOIMIALAKLUSTERIT

Apta toteutti koulutukset yhteistyössä YTL Palvelut Oy:n kanssa. Apta suunnitteli koulutukset ja niiden sisällön. Kouluttajina toimivat Aptan toimihenkilöt, kuten ennenkin. Koulutukset on suunnattu pääasiassa liiton jäsenyrityksille.

Jäsenistölle tiedotettiin ajankohtaisista työmarkkina-asioista sähköisillä jäsentiedotteilla. Jäsentiedotteita lähetettiin toimintakertomusvuonna 14 kappaletta. Kaikki jäsentiedotteet löytyvät myös liiton verkkosivuilta.

NEUVOTTELUKUNNAT

ATP-NEUVOTTELUKUNTA

Elintarvikkeiden helposti pilaantuvia kuljetuksia säädellään kansainvälisellä ATP-sopimuksella. Tätä sovelletaan pitkälti myös kansallisesti. Muutosprosesseissa oli esillä moniosastoisten tavaratilojen testausvaatimukset sekä kylmäainevaihdot, joita koskevat päivitykset tulevat voimaan heinäkuussa 2020. Uusia muutosesityksiä oli tehty ilmankierron vaatimuksista, mutta toistaiseksi ne eivät ole menneet läpi. Suomea erityisesti kiinnostavat HTC-rekkojen vaatimukset. Suomessa on koettu tarve, että ilmankierron toteutumista tulisi testata. Hanke on edelleen vireillä, mutta rahoitusta ei ole toistaiseksi saatu toteutettua.

Vuonna 2019 oli tarkoitus uudistaa elintarvikelakia, mutta sote-uudistuksen lykkäytymisen takia lakiuudistus kaatui. Suppeammat uudistukset lakiin toteutettiin loppuvuodesta.

Neuvottelukunta teki tilauksen mobiilin neuvontasovelluksen kehittämiseksi kylmäkuljetuksiin. Rahoittajina toimivat Reijo Rautauoma -säätiö sekä omarahoitusosuuksilla jäsenyrietykset.

Työvaliokunta kokoontui neljä kertaa. Keskeisimmät teemat olivat mobiilisovelluksen kehittäminen ja ATP-sopimusasiat. Lisäksi keskusteltiin elintarvikkeiden turvallisesta jakelusta kotitalouksille sekä kautarkastusten suorituksista kylmäkalustolle.

Uutisjakelun kautta jäsenpalvelut kehittyivät. Koulutustilaisuutta ei järjestetty vuonna 2019, koska eduskunta- ja EU-vaalit aiheuttivat tauon asioiden käsittelyssä.

HYÖTY-NEUVOTTELUKUNTA

HYÖTY-neuvottelukunnan toiminta keskittyi pitkälti esteettömien ajoneuvojen, koululaistaksien ja matkailuajoneuvojen asioihin. Neuvottelukunnan työhön vaikutti paljon 1.7.2018 tehty taksiiudistus, joka vapautti taksialan vanhasta säätelystä. Näiden uudistusten lisäksi neuvottelukunnan työhön vaikutti 1.9.2019 voimaan tullut henkilöautojen päästöjen uusi mittautapa (WLTP-mittaus), joka laajeni koskemaan tuolloin myös pakettiautoja.

HYÖTY-neuvottelukunta oli käynnistämässä kertomusvuonna myös hanketta, jossa erityisryhmien ajoneuvojen kuljettajille saataisiin aikaiseksi kuljettajakoulutus. Koulutuksen suorittaneille myönnettäisiin sertifikaatti koulutuksen suorittamisesta. Sertifikaatti osoittaisi, että kuljettaja on kykenevä kohtaamaan erityisryhmiä ja palvelemaan asiakkaita luotettavasti. Hankkeessa on mukana keskeiset toimijat ja asiantuntijat mm. Invalidiliitto, Kuntaliitto, Palvelutaksit, Taksiliitto, Kela, LVM, Traficom ja THL. Hankkeen työryhmä kokoontui vuonna 2019 kolme kertaa.

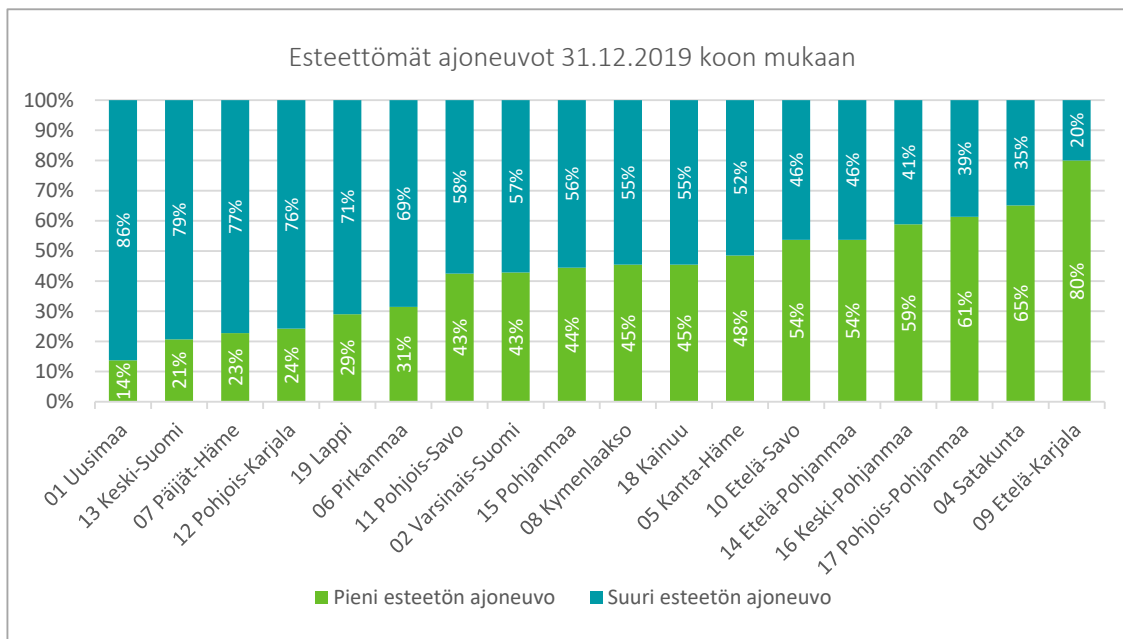
HYÖTY-neuvottelukunnan toimesta kehitettiin alalle uusia tilastoja esteettömien ajoneuvojen ja matkailuautojen ensirekisteröinnistä sekä ajoneuvokannoista. Taksiiudistuksen myötä esteettömien ajoneuvojen luokitustapa muuttui. Esteettömät ajoneuvot luokitellaan nykyään pieniin ja isoihin esteettömiin ajoneuvoihin. Aiemmat luokat olivat *esteetön taksiauto* sekä *invataksi*.

NEUVOTTELUKUNNAT

Taulukko: Koululaisautojen, esteettömiksi koululaisautoiksi rekisteröityjen ajoneuvojen sekä esteettömien ajoneuvojen ensirekisteröinnit vuosina 2018 ja 2019

	1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019	7/2019	8/2019	9/2019	10/2019	11/2019	12/2019	1-12/ 2019	7-12/ 2019	7-12/ 2018
KOULULAISAUTOT	24	12	11	26	6	21	22	29	10	16	23	15	215	115	138
ESTEETTÖMÄT KOULULAISAUTOT	13	11	17	7	8	15	10	11	8	18	9	11	138	67	72
ISOT	13	9	15	6	7	15	10	9	8	18	9	11	130	65	60
PIENET	0	2	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	8	2	12
ESTEETTÖMÄT AJONEUVOT	61	55	102	53	41	39	26	54	52	54	51	41	629	278	229
ISOT	39	34	76	32	29	22	14	26	37	30	32	25	396	164	138
PIENET	22	21	26	21	12	17	12	28	15	24	19	16	233	114	91

Tilastoja tuotettiin myös Erityisryhmien kuljettajakoulutus -hankkeen työryhmän käyttöön. Esteettömien ajoneuvojen määrää tarkasteltiin maakunnittain mm. koon mukaan jaoteltuna.



Kuvio: Liikennekäytössä 31.12.2019 olleet esteettömät ajoneuvot koon mukaan maakunnittain (Manner-Suomi)

HYÖTY-neuvottelukunnan jäsenille alettiin tuottaa myös mediakatsausta. Katsaus toimitetaan jäsenille päivittäin. Katsauksen on koottu toimialan tietoa ja myös tietoa jäsenten mediassa olost.

NEUVOTTELUKUNNAT

KUKA-NEUVOTTELUKUNTA

Kuormankantajat-neuvottelukunnan tavoitteena on edistää kestäviä toimintatapoja kuomalavatoiminnassa. Ongelmia on ollut mm. puisten kuormalavojen kunnossa, ja niiden (erityisesti FIN-lavojen) heikentynyt saatavuus on hankaloittanut toimintaa. Lavakannan uudistamista selvitettiin eri näkökulmista jäsenten ja sidosryhmien kesken.

Johtoryhmä kokoontui vuonna 2019 kolme kertaa YTL:n tiloissa. Kokouksissa kehitettiin Puupakkaus 2020 -järjestelmää ja siihen liittyvää vastuullinen toimija -logoa. Tiedonvaihtoa kehitettiin uuden uutispalvelutoiminnan avulla. Yhteistyötä tehtiin tärkeimpien logistiikkaan, kiertotalouteen ja pakkauksiin keskittyvien yhdistysten kesken. Alkuvuodesta järjestetty Puupakkauspäivä kokosi hyvän määrän osallistujia. Vierailu tehtiin Inex Partnersin uuteen logistiikkakeskukseen Sipooseen.

Tilastoinnin osalta yhteistyö Puupakkausten Kierrätys PPK Oy:n kanssa jatkui tiiviinä. Tilastointiin tehtiin pieniä tarkistuksia. Markkinoille saatettujen puupakkausten määrä sekä uudelleenkäytön määrä kasvoivat. Kierrätystavoitteissa edettiin mm. lastulevyteollisuuden ja kompostoinnin kehittymisen myötä. Kierrätys saavutti EU:n asettamat ja kansallisen velvoitteen. Kierrätyksen rooli tulee kasvaamaan tulevaisuudessa kiristyvien EU-tavoitteiden ja pakkausten kokonaiskierrätystavoitteiden myötä.

Neuvottelukunnan asiamies vaihtui marraskuun alusta. Jouni Lind aloitti tehtävässä.

LIIKE YTL -NEUVOTTELUKUNTA

LIIKE YTL -neuvottelukunta perustettiin kertomusvuoden alussa.

LIIKE YTL tarjoaa koulutusta ja konsultointia yrityksille, joilla on halua uudistua ja kehittää yrityksen kilpailukykyä ja mahdollisuuksia menestyä osaamista kehittämällä ja muutoksiin valmistautumalla. Palvelu rakentuu kumppanuusverkoston osaamiseen ja työnjakoon siten, että se tuottaa lisäarvoa kaikille.

Kertomusvuoden aikana toimintaa alettiin käynnistellä johtoryhmän toimesta samalla kun toiminta-ajatusta täsmennettiin. Kertomusvuoden aikana yhdeksi keskeiseksi palvelukokonaisuudeksi muodostuivat Boost Up -klinikat, joita toteutettiin pääkaupunkiseudulla yhdessä uusyrityskeskusten kanssa. Keväällä aloitetuilla klinikoilla otettiin vastaan lähes 50 yritystä.

NEUVOTTELUKUNNAT

LONK-NEUVOTTELUKUNTA

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK fokusoi toimintaansa kolmeen osa-alueeseen:

- infra ja sen rahoitus
- digitalisaatio
- logistiikka-alan muut toimintapuitteet mm. kuljettajakoulutus ja palveluiden saatavuus.

Neuvottelukunta piti vuoden aikana neljä kokousta. Niissä käsiteltiin pääteemoja, mm. valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, elinkeinoelämälle tärkeitä tavoitteita, logistiikan digitalisaatiostrategiaa, lohkoketjuja, alustamalleja kuljetusten optimoimiseksi ja kuljettajakoulutuksen järjestämisestä. EU-asioissa oli esillä liikkuvuuspaketit.

Hallitus käynnisti työn liikenteen verotuksen uudistamiseksi ja päästöjen vähentämiseksi. Näitä työryhmiä seurattiin aktiivisesti. Työ oli kuitenkin vuonna 2019 vielä lähtökuopissa.

Neuvottelukunta perusti työryhmän elintarvikekuljetusten logistiikan kehittämiseksi. Asiasta keskusteltiin maa- ja metsätalousministeriön kansliapäällikön kanssa ja selvitystyötä tehtiin yhdessä Business Finlandin *Food From Finland* -projektin kanssa. Selvityksestä laadittiin muistio ja se toimitettiin ministeriön ja Business Finlandin sekä LONKin jäsenyritysten käyttöön.

Neuvottelukunta ylläpiti yhteistyöryhmää pääkaupunkiseudun kuntien kanssa citylogistiikan ja taajamajakelun esteiden purkamiseksi. Keskeisinä teemoina olivat Helsingin kaupungin toimintaohjelman päivittäminen ja uudet teknologiat jakelulogistiikan apuna. Yhteistyöryhmä järjesti vuosittaisen Citylogistiikan foorumin marraskuussa. Osallistujia oli n. 50.

Neuvottelukunnassa mukana olevien tahojen yhteisiä tavoitteita edistettiin lukuisissa vaikuttajatapaamisissa eri puolueiden ja virkamiesten kanssa. LONKilla oli keskeinen rooli mm. raskaan liikenteen tiemaksujen torjunnassa eduskuntavaalien alla. YTL toimi logistiikka-alan asiantuntijana ja toimijoiden näkemysten vahvana edustajana.

RAINE-NEUVOTTELUKUNTA

Raidealan neuvottelukunta piti neljä kokousta. Pääteemoina olivat esillä kalustoyhtiömallin kehittäminen valtion käyttämättömän junakaluston hyödyntämiseksi ja markkinaehtoisuuden edistäminen monopolistisen valtionyhtiön hallitsemassa markkinassa. RAINE tapasi vaikuttamisasioissa liikenne- ja viestintäministeriön markkinaosaston, kilpailuviraston, valtiontalouden tarkastusviraston, omistajaohjausministerin, ministereiden avustajia, kansanedustajia jne. RAINE laati kilpailun puutteista laajan taustamuistion.

Päätavoitteissa tuli suuri taka-askele, kun LVM:n ja omistajaohjauksen johto vaihtui eduskuntavaalien myötä markkinaorientoituneesta ministeristä valtiokeskeistä ajattelua omaaviin uusiin ministereihin. RAINE otti kantaa HSL:n kilpailutusprosessiin sekä paheksui Etelä-Suomen alueellisen kilpailutuksen keskeyttämistä.

NEUVOTTELUKUNNAT

Muina teemoina olivat esillä erityisesti infrarahoitus. Lisärahoitusta tulikin raidehankkeisiin mm. lisäbudjeteissa. Tärkeinä asioina pidettiin turvalaitteiden, vaihteiden ja asetinlaitteiden toimintavarmuutta sekä ratojen korjausvelan purkamista, mm. siltojen, ratapihojen ja kantavuuden parantamishankkeina. Neuvottelukunta piti säännöllisesti esillä itävaunujen käyttömahdollisuutta myös kansallisessa liikenteessä. Virkamiehet edistivät hanketta komissionkin kanssa, mutta ministeri teki linjauksen, ettei tarvittavaa lainsäädäntömuutosta tehdä.

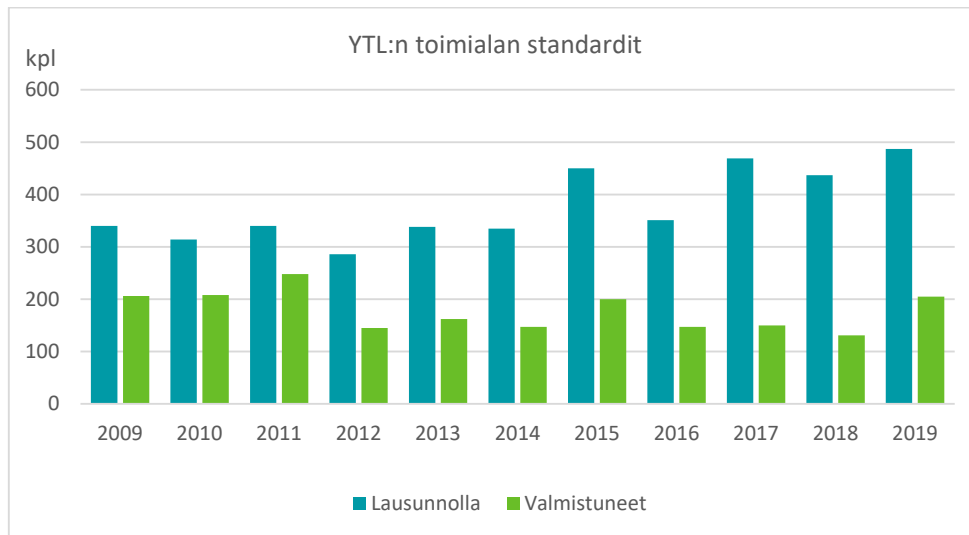
Neuvottelukunnasta osallistuttiin Traficomien yhteistyöryhmiin EU:n 4. rautatiepaketin toimeenpanossa ja kelpoisuusehtojen seurannassa. Esillä olivat mm. pienimuotoisen kuljettamisen määritelmät ja satamien kehittäminen palvelupaikoiksi. Neuvottelukunta osallistui myös Ratateknisen oppimiskeskuksen (ROK) neuvottelukunnan työskentelyyn.

Neuvottelukunnan jäsenyritykset olivat monissa selvitystehtävissä mukana. Näistä raportoitiiin neuvottelukunnassa. Jäsenpalveluja kehitettiin ottamalla käyttöön joka arkipäivä ilmestyvä raidealan uutiskatsaus.

STANDARDISOINTI

STANDARDISOINTI

Vuoden 2019 lopussa YTL:n toimialaan kuului 45 eurooppalaista CENin ja 34 kansainvälistä ISON komiteaa. YTL:n toimialoilta vahvistettiin 205 standardia SFS-standardeiksi. YTL lähetti lausunnolle tai äänestykseen 487 standardiehdotusta.



Kuvio: YTL:n toimialan lausunnolla olevat ja valmistuneet standardit vuosina 2009 - 2019

YTL:n seurantarhymissä oli vuoden 2019 lopussa yhteensä 314 henkilöä 130 eri organisaatiosta.

TYÖRYHMIEN SIHTEERISTÖTEHTÄVÄT

Vuoden lopussa YTL sai hoitaakseen uuden ISO-sihteeristön, joka laatii painehaavapatjojen testausstandardeja. Uuden sihteeristön ottaminen tuli mahdolliseksi, kun kaksi YTL:n sihteeristöä saivat työnsä valmiiksi ja asetettiin tauolle. YTL:n vastuulla olevat aktiiviset sihteeristöt on lueteltu alla.

YTL:n kansainväliset sihteeristöt			
Työryhmä	Nimi	Ryhmänvetäjä	Kokoukset
CEN/TC 102/WG 4	Sterile packaging	Stefan Manhart, Saksa	neljä nettikokousta 2019
CEN/TC 136/SC 1/WG 14	EN 1176 revision of EN 1176 parts 2, 3, 4, 5 and 6	Esa Junntila, Suomi	Berliini 16.-18.1.2019
ISO/TC 173/WG 11	Assistive products for tissue integrity	Ray Hodgkinson, UK	Frankfurt 22.-23.10.2019
CEN/TC 343	Solid recovered fuels	Mikko Talola, Suomi	nettikokous 14.5.2019
ISO/TC 300	Solid recovered fuels	Mikko Talola, Suomi	Soul 23.-27.9.2019

STANDARDISOINTI



Kuva: ISO/TC 300”Solid recovered fuels” -kokous Soulissa Etelä-Koreassa syyskuussa 2019

TÄRKEIMMÄT ASIAT 2019

Yhteinen Toimialaliitto YTL järjesti 26.3.2019 Helsingissä seminaarin, jossa käsiteltiin laajasti terveyspalvelujen laatua. Tilaisuus oli rakennettu terveyspalvelustandardin SFS-EN 15224 ympärille ja sen mahdollisti SFS:ltä saatu projektiraha.

Painehaavapatjojen vuokrauspalveluita koskeva standardi laadittiin YTL:n työryhmässä. Standardi lähetettiin myös pohjaksi kansainväliselle työryhmälle, jonka sihteeristön YTL otti hoitaakseen Suomen työryhmän pyynnöstä. Työryhmä laatii standardeja painehaavapatjojen ominaisuuksista ja testauksesta.

YTL aloitti yhteistyön opetus- ja kulttuuriministeriön ja liikunta-alan järjestöjen kanssa tekonurmihankkeen käynnistymisen myötä. Hankkeessa tutkitaan tekonurmikentillä täyteaineena käytetyn kumirouheen kulkeutumista ympäristöön. Tekeillä on eurooppalainen tekninen raportti, johon kirjataan eri maiden keinot kumirouheen kulkeutumisen estämiseksi.

YTL toteutti vuoden aikana projektin, jonka tarkoituksena oli selvittää sairaaloiden sekä hoiva- ja terveyspalveluja tarjoavien yritysten tukipalvelutoimintoja ja siihen liittyvää standardisointia ja lainsäädäntöä sekä kartoittaa toimijoita mukaan kehittämään kansallista SFS-standardia.

Vanhustenpalvelut-seurantaryhmässä tehtiin yhteistyötä VTT:n KATI-hankkeen (teknologiatuettu kotona asuminen) ja THL:n Hyteairo-ohjelman (hyvinvoinnin tekoäly ja robotiikka) kanssa.

Lääkinnällisiä laitteita koskeva asetus tulee täysimääräisenä voimaan keväällä 2020, mutta vaikutti jo standardisointiin. Varsinkin pienet yritykset tarvitsivat ohjausta ja tietoa. YTL osallistui aktiivisesti sidosryhmäviestintään monella taholla. Asiaa käsitellään ABHS-komiteassa (Advisory Board on Healthcare Standards), jossa YTL on jäsenenä.

STANDARDISOINTI

Älyliikenteen tekninen kehitys asettaa standardisoinnille ja sen seuraamiselle isoja paineita. Suomessa on suuri määrä yrityksiä, jotka hyötyisivät ottaessaan strategisen askeleen standardisointiin. Vuonna 2019 päivitettiin älyliikenteen standardisoinnin tilannekuva (SFS-projektina) ja aloitettiin keväällä 2020 Tampereella pidettävän kansainvälisen älyliikennekomitean kokousjärjestelyt.

TAPAHTUMAT JA TILAISUUDET

- | | |
|-----------|---|
| Maaliskuu | <ul style="list-style-type: none">– Suomen välinehuoltajien koulutuspäivät, tietoisku standardeista.– Seminaari "Terveyspalveluille buustia standardisoinnista", miten laatu saadaan näkyväksi SOTE-organisaatiossa |
| Huhtikuu | <ul style="list-style-type: none">– ITS-Finlandin kevätseminaari "Standardisointi strategisena kilpailutekijänä".– Hyteairo-ohjelman standardisointityöpaja |
| Lokakuu | <ul style="list-style-type: none">– Health100-tapahtuma, tilaisuuden pääkohdat tiivistettiin julkaisuun Nordic Health Resolution, joka on ladattu verkkoon. |
| Marraskuu | <ul style="list-style-type: none">– Tekonurmihankkeen käynnistys, YTL mukana standardisoinnin asiantuntijana.– Dental 2019 – suun terveydenhuollon välinehuollon koulutuspäivä, kohderyhmänä hammaslääkäriasemien välinehuoltajat.– Kosmetologipäivät, kauneudenhoitostandardin lanseeraus.– Miniseminaari "Standardit lasten maailmassa". |
| Joulukuu | <ul style="list-style-type: none">– Kuntokeskusstandardin lanseeraus Suomen Kunto- ja Terveysliikuntakeskusten yhdistyksen koulutuspäivillä. |

HALLINTO, TALOUS JA RESURSSIT

HALLINTO, TALOUS JA RESURSSIT

LIITTOKOKOUKSET

Kevätkokous pidettiin Helsingissä 17. päivänä toukokuuta ja syyskokous 26. päivänä marraskuuta.

HALLITUS JA EDUSTAJAT

YTL:n hallituksen puheenjohtajana toimi toimitusjohtaja Juha Laurio Lindström Oy:stä, ensimmäisenä varapuheenjohtajana hallituksen puheenjohtaja Jarmo Räsänen Olavi Räsänen Oy:stä ja toisena varapuheenjohtajana toimitusjohtaja Ilkka Raikamo Pa-Hu Oy:stä. Puheenjohtajiston lisäksi hallituksessa oli 6 varsinaista jäsentä. Hallitus kokoontui kertomusvuoden aikana kuusi kertaa ja hallituksen työvaliokunta kerran.

HALLITUS 2019

Puheenjohtajisto

Puheenjohtaja Juha Laurio	Lindström Oy
I varapuheenjohtaja Jarmo Räsänen	Olavi Räsänen Oy
II varapuheenjohtaja Ilkka Raikamo	Pahu Oy

Jäsenet

Kari Annola	Tuoretie Oy
Marko Haapakoski	Majava Group Oy
Farid Hamadi	Imperial Brands Finland Oy
Peppi Kaira	SOL Pesulapalvelut Oy
Risto Kauppila	Kauriskiinteistöt Oy
Sanna Rautaharkko	Hakalan Verhoomo Oy

HALLITUKSEN TYÖVALIOKUNTA 2019

Juha Laurio	Lindström Oy
Peppi Kaira	SOL Pesulapalvelut Oy
Ilkka Raikamo	Pa-Hu Oy
Jarmo Räsänen	Olavi Räsänen Oy

HALLINTO, TALOUS JA RESURSSIT

YTL:N JÄSENKUNNAN EDUSTAJAT KESKUSLIITON EDUSTAJISTOSSA SEKÄ VALIO- JA ALUE-JOHTOKUNNISSA 2019

Edustajisto	Juha Laurio, Lindström Oy Jarmo Räsänen, Olavi Räsänen Oy, varajäsen
Kaupparoliittinen valiokunta	Peter Fredman, Fredman Operations Oy
Liiketoiminnan uudistuminen -valiokunta	Risto Holma, Lauttiksen apteekki
Logistiikkavaliokunta	Petri Lempiäinen, Fenniarail Oy
Osaava työvoima -valiokunta	Sinikka Kesseli-Pulkkinen, Lohjan 5. Onni apteekki
Talous- ja verovaliokunta	Juho Pietilä, Lopen Apteekki
Yrittäjävaltuuskunta	Peter Fredman, Fredman Operations Oy Risto Kanerva, Espoon 1. Tapiolan apteekki Antti Ranta, Konepaja Antti Ranta Oy Jarmo Räsänen, Olavi Räsänen Oy

TALOUS

Liiton talous perustuu jäsenmaksutuloihin, toimistoyhteistyöstä ja jäsenpalveluista kertyviin tuloihin sekä standardisoinnista ja erilaisista hankkeista saataviin tuloihin. Vuoden 2019 tulos oli -110 603,59 euroa.

JÄSENISTÖ

Vuoden 2019 lopussa YTL:llä oli 912 jäsentä, joista varsinaisia jäseniä oli 679, yhteisjäseniä 12, neuvottelukuntien jäseniä 100 ja liittojäseniä 3. Uudeksi liittojäseneksi vuoden alusta liittyi Apteekkien työnantajaliitto ry. Standardisoinnin seurantaryhmiä oli 130. Neuvottelukuntien jäsenistä 12 oli varsinaisia tai yhteisjäseniä.

HALLINTO, TALOUS JA RESURSSIT

TOIMISTOYHTEISTYÖ

Toimistoyhteistyö jatkui vuonna 2019 Suomen Yrityskummit ry:n sekä Tupakkateollisuusliitto ry:n kanssa. Toimistoyhteistyö päättyi Projektiyhdistys ry:n kanssa 31.5.2019 sekä Suomen Uusyrittäjäkeskukset ry:n kanssa 31.7.2019.

Suomen Yrityskummit ry on kokeneista yrittäjistä, yritysjohtajista ja elinkeinoelämän vaikuttajista koostuva asiantuntijaverkosto. Verkoston jäsen – yrityskummi – on sitoutunut antamaan käytännön koulimaa osaamistaan yrittäjän tai yrittäjäksi aikovan käyttöön ja toimimaan liiketoiminnan onnistumisen tukena.

Tupakkateollisuusliitto ry toimii yhdyssiteenä jäsentensä ja valtiovallan välillä sekä seuraa alan kansainvälistä kehitystä.

YTL-PALVELU OY

Yhtiö toimii YTL ry:n kokonaan omistamana jäsenpalveluyhtiönä. Sen hallituksen puheenjohtajana toimi YTL:n toimitusjohtaja. Toiminta käsittää pääasiassa projektiluontoisia hankkeita, jotka arvonsäveroä sisältävinä kuuluvat osakeyhtiön kautta hoidettaviksi. Yhtiön toiminnan laajuus määräytyy käytännössä toimialojen toimeksiantojen mukaan. Yhtiön toiminnan lähtökohtana on hoitaa jäsenyritysten palvelutarpeet nopeasti ja tehokkaasti omakustannushintaan. Yhtiön tulos vuonna 2019 oli 5 575,49 euroa

HENKILÖKUNTA

Emmi Hausalo

Kirsi Karejoki

Raimo Kilpiäinen

Kimmo Konkarikoski

Jouni Lind

Suvi Pasanen

Aleksi Rustholkarhu

Pekka Tsupari

assistentti

hallintopäällikkö

johtava asiantuntija

standardisointipäällikkö

asiantuntija

asiantuntija, standardisointi

asiamies 31.10.2019 asti

toimitusjohtaja



Eteläranta 10
00130 Helsinki
www.ytl.fi